

Koninklijke Boskalis
Westminster N.V.
Postbus 43
3350 AA Papendrecht

Pagina
1 | 2

NIEUWSBERICHT

Boskalis joint venture Keppel Smit Towage doopt eerste LNG-aangedreven havensleepboot van Zuidoost-Azië

Papendrecht, 25 april 2018

Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) joint venture Keppel Smit Towage heeft zijn eerste innovatieve LNG dual-fuel havensleepboot vandaag gedoopt. Het schip wordt binnenkort in de vaart genomen en is een doorbraak op het gebied van schone, milieuvriendelijke sleepdiensten in de haven van Singapore.



Het vaartuig kreeg de naam KST Liberty tijdens een ceremonie op de werf van Keppel Singmarine in aanwezigheid van eregast dhr. Loh Ngai Seng, vaste secretaris bij het Ministerie van Transport van Singapore. De LNG dual-fuel Azimuth Stern Drive (ASD) sleepboot met een trekkracht van 65 ton bollard pull is gebouwd door Keppel Singmarine volgens een ontwerp dat is bekroond met de Outstanding Maritime R&D and Technology Award als onderdeel van de Singapore International Maritime Awards 2015.

VOOR MEER INFORMATIE

Investor relations:
Martijn L.D. Schuttevâer
ir@boskalis.com

Pers:
Arno Schikker
press@boskalis.com

T +31 78 6969310

Dhr. Romi Kaushal, Managing Director van Keppel Smit Towage, zei: "Dit is een hypermoderne sleepboot met milieuvriendelijke eigenschappen waarmee ruimschoots wordt voldaan aan de limiet van 0,5% voor het zwavelgehalte van scheepsbrandstoffen die met ingang van 1 januari 2020 door de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) wordt ingesteld. De CO2-uitstoot zal substantieel lager zijn dan bij traditionele sleepboten het geval is en dit is dan ook een zeer welkom milieuvriendelijk initiatief. De KST Liberty zal tevens onze capaciteit vergroten omdat de sleepboot dankzij zijn LNG-tanks voor langere periodes in de haven kan worden ingezet zonder te hoeven bunkeren,

waardoor de operationele efficiency vergroot wordt. Daarnaast is de nieuwe boot compacter dan andere sleepboten met dezelfde bollard pull, en daardoor ook wendbaarder. Door de jaren heen hebben wij een sterk partnerschap opgebouwd met Keppel, dat heeft laten zien in staat te zijn om kwalitatief hoogwaardige vaartuigen te ontwerpen en te leveren die aan onze behoeften voldoen.”

Er zijn slimme ontwerpen toegepast om de veiligheid en het gebruiksgemak van de sleepboot te vergroten. De LNG wordt opgeslagen in type-C ISO-gecertificeerde containertanks op het hoofddek, en het bunkeren gebeurt van vrachtwagen naar schip of door de lege tanks te wisselen voor volle. De boot is uitgerust met een innovatieve en gepatenteerde LNG-verdamper die compact en kosteneffectief is.

De LNG brandstof voor de KST Liberty wordt geleverd door Shell en de bunkerdiensten in de haven van Jurong worden verzorgd door FuelNG, een joint venture van Keppel O&M en Shell Eastern Petroleum (Pte) Ltd.

VOOR MEER INFORMATIE

Investor relations:
Martijn L.D. Schuttevæer
ir@boskalis.com

Pers:
Arno Schikker
press@boskalis.com

T +31 78 6969310

Koninklijke Boskalis Westminster N.V. is een toonaangevende internationale dienstverlener op het gebied van baggeren, maritieme infrastructuur en maritieme diensten. De onderneming levert wereldwijd creatieve en innovatieve totaaloplossingen voor infrastructurele uitdagingen in maritieme gebieden, kuststreken en rivierdelta's met onder meer de aanleg en onderhoud van havens en vaarwegen, creatie van land in water en bescherming van kusten en oevers. Tevens voert Boskalis projecten uit en levert het een breed spectrum aan maritieme diensten voor de olie- en gassector en offshore windindustrie en voert het scheepsbergingen uit (SMIT Salvage). Daarnaast heeft Boskalis meerdere strategische partnerships in havensleep- en terminaldiensten (KOTUG SMIT Towage, Keppel Smit Towage, Saam Smit Towage en Smit Lamnalco). Met een veelzijdige vloot van ruim 900 schepen en vaartuigen en 11.700 medewerkers, inclusief deelnemingen, is de onderneming actief in meer dan 90 landen, verspreid over zes continenten.

Dit nieuwsbericht is tevens opgenomen op onze website www.boskalis.com.